

Jak legalnie korzystać z bezzałogowych statków powietrznych (tzw. dronów)?

Wykorzystanie dronów **bez dopełnienia jakichkolwiek formalności** jest możliwe **tylko w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków**:

- 1) dron z całym wyposażeniem waży poniżej 25 kg,
- 2) loty odbywają się w zasięgu wzroku operatora drona,
- 3) loty drona mają charakter rekreacyjny/sportowy.

Ponadto dron może poruszać się jedynie w niekontrolowanej przestrzeni powietrznej, z uwzględnieniem szeregu wyłączeń.

Co gdy nie spełniamy któregoś ze wskazanych warunków?

- 1) W przypadku przekroczenia granicy 25 kg wagi, należy stosować się do zasad obowiązujących dla statków powietrznych latających w strefie kontrolowanej. Dodatkowo operator drona musi posiadać stosowne pozwolenie wydane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- 2) Jeśli lot dronem miałby być wykonywany bez widoczności z ziemi, wymagane jest wyposażenie drona w urządzenia do nawigacji i komunikacji (transponder, łączność radiowa), zaś sam lot - realizowany wg planu. Innym wyjściem jest wcześniejsza rezerwacja przestrzeni (EA/ROL) na tego typu loty.
- 3) Jeśli lot dronem ma charakter komercyjny, należy uzyskać odpowiedni certyfikat UAVO wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Poza tym obowiązują wymagania dla dronów cięższych niż 25kg i wykonujących lot bez widoczności. Należy także pamiętać, iż konieczne będzie wykupienie właściwego ubezpieczenia OC.

Loty niekomercyjne a komercyjne

Za loty niekomercyjne należy uznać takie, które nie przynoszą zysku, a ich celem jest szeroko rozumiana rekreacja lub sport. Jedynie takie loty nie wymagają specjalnego pozwolenia. Zatem gdy mamy do czynienia z lotami komercyjnymi, które przykładowo związane są ze świadczeniem usług polegających na **wykonywaniu zdjęć i kręceniu filmów reklamowych i promocyjnych**, wymagane będzie spełnienie szeregu **obowiązków**, w tym m.in. uzyskanie przez operatora drona certyfikatu potwierdzającego kwalifikacje.

Inne wymagania

Należy zwrócić szczególną uwagę na fakt wymaganych odległości wykonywanych lotów za pomocą dronów. Przykładowo w przypadku lotów niekomercyjnych należy zachować **odległość poziomą** nie mniejszą niż 100 m od granic zabudowy miejscowości, miast, osiedli lub od zgromadzeń osób na wolnym powietrzu. Dla porównania operatorzy z UAVO muszą jedynie zapewnić w każdej fazie lotu **bezpieczną odległość poziomą** od osób, mienia, pojazdów, obiektów budowlanych lub innych użytkowników przestrzeni powietrznej.

Ponadto obowiązuje bezwzględny zakaz wykonywania lotów nad takimi terenami, obszarami, obiektami, jak m.in. obiekty jądrowe, tereny zamknięte ważne dla obronności kraju; rurociągi paliwowe, linie energetyczne i telekomunikacyjne, zapory wodne i śluzy; porty morskie i lotnicze; banki; obiekty i urządzenia telekomunikacyjne, pocztowe oraz telewizyjne i radiowe, jak również muzea i inne obiekty, w których zgromadzone są dobra kultury narodowej.

Jakie sankcje grożą za niezastosowanie się do przepisów?

Poza możliwą odpowiedzialnością odszkodowawczą związaną z użytkowaniem dronów, w prawie lotniczym przewidziane zostały także sankcje karne. Wykonywanie lotów lub „innych czynności lotniczych” bez posiadania ważnego świadectwa kwalifikacji lub licencji lub niezgodnie z ich treścią i warunkami, **podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku.**

Dodatkowo, do operatorów dronów zastosowanie może znaleźć art. 212 prawa lotniczego. Zgodnie z jego treścią osoby, które wykonując lot przy użyciu statku powietrznego, naruszają przepisy dotyczące ruchu lotniczego obowiązujące w obszarze, w którym lot się odbywa, **podlegają karze pozbawienia wolności do lat 5.**

Łódź, dnia 24 kwietnia 2017 roku

Michał Przybysz
aplikant radcowski

* Zastrzeżenie prawne.

Przedstawiona informacja jest udostępniana nieodpłatnie, ma charakter informacyjny i nie stanowi porady prawnej. W celu uzyskania wiążącej porady prawnej i szczegółowych informacji, wszystkich zainteresowanych prosimy o kontakt z Kancelarią Chudzik i Wspólnicy Radcowie Prawni sp.p.