

USTAWA O MONITOROWANIU DROGOWEGO PRZEWOZU TOWARÓW

W dniu 1 maja 2017 roku wejdzie w życie uchwalona 9 marca ustawa o monitorowaniu drogowego przewozu towarów. Jej celem ma być uszczelnienie systemu podatkowego i ujawnienie przedsiębiorców wyłudzających i unikających płacenia VAT.

Jakie towary zostaną objęte monitoringiem?

Monitoringiem zostanie objęty **przewóz paliw płynnych, silnikowych i ich pochodnych**, w tym rozcieńczalników i rozpuszczalników; **alkoholu etylowego częściowo i całkowicie skażonego oraz suszu tytoniowego**. System monitorowania będzie obejmował gromadzenie i przetwarzanie danych o przewozie tych towarów. Należy mieć także na uwadze, iż zgodnie z art. 3 ust. 11 ustawy minister właściwy do spraw finansów jest uprawniony do wydania rozporządzenia wykonawczego rozszerzającego wskazany katalog towarów. Przykładowo w projekcie takiego rozporządzenia z dnia 20 marca 2017 roku przewidziano objęcie monitoringiem również przewozu oleju rzepakowego.

Na kogo zostaną nałożone nowe obowiązki?

Nowe obowiązki zostaną nałożone na uczestników przewozu towarów, tj. na **podmiot wysyłający i odbierający towar oraz przewoźnika**. W ustawie wskazano, że podmiot wysyłający towar będzie musiał przesłać do rejestru – przed rozpoczęciem przewozu – zgłoszenie przewozu, a następnie uzyskać **unikatowy numer referencyjny** dla tego zgłoszenia. Po jego otrzymaniu, zobowiązany zostanie do przekazania go przewoźnikowi oraz odbierającemu towar.

Jaki organ będzie odpowiedzialny za monitoring?

Monitorowanie przewozu towarów umożliwi rejestr zgłoszeń, który będzie prowadzony w systemie teleinformatycznym przez szefa Krajowej Administracji Skarbowej. W rejestrze będą gromadzone dane zawarte w zgłoszeniach, uzupełnieniach zgłoszeń i ich aktualizacjach oraz dotyczące przeprowadzonych kontroli przewozu towarów. Dostęp do tych danych oraz możliwość ich przetwarzania w celu kontroli przewozu będą mieli m.in. funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej oraz inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego.

Co grozi za brak zgłoszenia?

Za nieprzestrzeganie przepisów ustawy przewidziano **kary pieniężne**, które mają mieć charakter dyscyplinujący i prewencyjny. Przykładowo, jeśli podmiot wysyłający nie dokona zgłoszenia, będzie można na niego nałożyć karę pieniężną w wysokości 46 % wartości netto przewożonego towaru, podlegającego obowiązkowi zgłoszenia – nie mniej jednak niż 20 000 zł. Gdy to przewoźnik nie dokona zgłoszenia przewozu towaru lub jeśli zostanie stwierdzone, że towar nie odpowiada danym podanym w zgłoszeniu – na przewoźnika (wykonującego przewóz w tranzycie) zostanie nałożona kara pieniężna

20 000 zł. Jeśli przewoźnik nie uzupełni zgłoszenia o dane wymagane w systemie, zostanie ukarany karą pieniężną 5 000 zł. Z kolei w przypadku stwierdzenia rozpoczęcia przewozu towaru bez numeru referencyjnego lub dokumentów go zastępujących, na kierującego zostanie nałożona **grzywna** w wysokości od 5000 do 7500 zł.

Jak wynika z powyższego, nowa regulacja ma stanowić kolejne narzędzie zapobiegania nadużyciom podatkowym, w szczególności w zakresie wewnątrzwspólnotowego obrotu paliwami ciekłymi.

Łódź, dnia 12 kwietnia 2017 roku

Katarzyna Strycharska
prawnik

Michał Przybysz
aplikant radcowski

*** Zastrzeżenie prawne.**

Przedstawiona informacja jest udostępniana nieodpłatnie, ma charakter informacyjny i nie stanowi porady prawnej. W celu uzyskania wiążącej porady prawnej i szczegółowych informacji, wszystkich zainteresowanych prosimy o kontakt z Kancelarią Chudzik i Wspólnicy Radcowie Prawni sp.p.